



СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ












№ СТ – 66411




Дата проверки 2020



















| | | | |
|---|--|---|------------------|
| Модель | MAN TGA 18.453 | | |
| Год выпуска | 2003 | VIN | WMAH05ZZ3M366411 |
| Когда ввезен в РФ | 2003 | Капитальный ремонт двигателя: да/нет, наличие подтверждающих документов | НЕТ |
| Колесная формула | 4X2 | Тип КПП | Механическая |
| ADR | - | Марка КПП | MAN |
| Пробег | 1189720 | Количество передач | 8 |
| Моточасы | - | Тип тормозной системы (дисковая/барабанная) | ДИСКОВАЯ |
| ПТС Оригинал/дубликат | Оригинал | Наличие горного тормоза | ДА |
| Залоги: да/нет | нет | Тип горного тормоза | МОТОРНЫЙ |
| Состояние номера шасси | + | Тип подвески | ПНЕВМО-РЕССОРНАЯ |
| Наличие маркировочной таблички | ДА | Высота ССУ | 1.15 |
| Обременения: да/нет | нет | Количество баков | 1 |
| Количество собственников | 1 | Кронштейн под запаску | + |
| Где эксплуатировалась/ с каким п/п работала | РФ/самосвал | Запасное колесо | - |
| Остаток резины | 1ось-315/80 R22.5 лев 8 прав 8мм 2ось- 315/80 R22.5 лев 5 прав 10мм | Гидрооборудование | - |
| Марка резины | КАМА | Наличие номера на двигателе | + |
| | | Соответствия номера двигателя в ПТС | + |

| Двигатель | | | Комментарий | |
|------------|---|---|---|-------------------|
| 1 | ДВС внешне |  | Левая сторона в масле | |
| 2 | ДВС в работе |  | Работает исправно, не троит | |
| 3 | Посторонние примеси в масле |  | Отсутствуют, масло чистое | |
| 4 | Посторонние примеси в антифризе |  | Залита вода | |
| 5 | Давление масла: на холодную/ на горячую |  | 1.4 | |
| 6 | Компрессия | | Не поддерживается | Не поддерживается |
| 7 | Активные ошибки по двигателю |  | 3014 FM 3X1 отказ главного реле .недоступно 876 муфта компрессора , короткое замыкание | |
| 8 | Турбина |  | Запотевание | |
| 9 | Топливная аппаратура | | Не поддерживается | Не поддерживается |
| 10 | Компрессор |  | В норме | |
| 11 | Система Adblue | | Отсутствует | |
| КПП | | | | |
| 12 | КПП внешне |  | Запотевание | |
| 13 | КПП в работе |  | Затруднительное переключение передач | |
| 14 | Сцепление |  | В норме | |
| 15 | Кулиса\Троса\Селектор КПП |  | Затруднительное переключение передач | |
| 16 | Ошибки по КПП |  | Отсутствуют | |

| Тормозная система | | | |
|-------------------|-------------------------------|---|---|
| 17 | Комплектность |  | В норме |
| 18 | Блок ABS |  | В норме |
| 19 | Герметичность |  | Утечка воздуха |
| 20 | Стояночный тормоз |  | В норме |
| 21 | Увод в сторону при торможении |  | Стабилизатор передний (оторван) |
| 22 | Активные ошибки |  | 3140 модуль регулирования пер.оси Нет CAN 3440 модуль управления прицелом , 3271 модуль регулирования давления задней оси справа , датчик износа тормозных колодок |

| ПОДВЕСКА | | | |
|-----------|-----------------------------|---|---|
| 23 | Комплектность |  | В норме |
| 24 | Рессоры\Пневмоподушки |  | Передний стабилизатор оторван |
| 25 | Герметичность |  | Утечка воздуха |
| 26 | Датчики уровня пола |  | В норме |
| 27 | Амортизаторы |  | В норме |
| 28 | Рулевой механизм |  | Люфт |
| 29 | ГУР |  | В масле, течет |
| 30 | Редуктор (а) |  | Коррозия |
| 31 | Блокировка (и) |  | В норме |
| 32 | Активные ошибки |  | 3022 не правильное значение на оси ,датчик 1 3907-резервное давление . контур 4 . 3404 низкий уровень охлаждающей жидкости , 3905-резервное давление контур 2 |
| ЭЛЕКТРИКА | | | |
| 33 | АКБ |  | Требуется замена |
| 34 | Световые приборы |  | Не правильное подключение фар |
| 35 | Генератор |  | В норме |
| 36 | Основной отопитель |  | В норме |
| 37 | Автономный отопитель |  | Не работает |
| 38 | Предпусковой отопитель | | Отсутствует |
| 39 | Кондиционер/климат-контроль |  | Не работает |
| 40 | Стеклоподъемники |  | Не работает правый |
| 41 | Регулировка зеркал |  | Не работает |
| 42 | Обогрев зеркал |  | Не работает |
| 43 | Круиз-контроль |  | Не работает |
| 44 | Стеклоочиститель |  | Не работает омыватель |
| 45 | Звуковой сигнал |  | В норме |
| 46 | Приборная панель |  | В норме |
| 47 | Мультируль | | Не предусмотрен комплектацией |
| 48 | Кнопки и переключатели |  | Кнопка ACR сломана |
| 49 | Активные ошибки |  | 33 педаль сцепления короткое замыкание .3155-CAN-шина EBS 3413 разница в нейтральной точке сигналов переключателей 1089-силовая цепь замыкание 3401-реле контроля свечи накаливания .обрыв |

| РАМА | | | |
|------|------------------------|---|----------|
| 50 | Геометрия |  | В норме |
| 51 | Лакокрасочное покрытие |  | Коррозия |
| 52 | Трещины |  | В норме |

| КАБИНА | | | |
|--------|---------------------------------------|---|-----------------------------|
| 53 | Внешние металлические элементы |  | |
| 54 | Внешние пластиковые элементы |  | |
| 55 | Лобовое стекло |  | Трещина |
| 56 | Оптика |  | Задние фонари треснуты |
| 57 | Боковые зеркала |  | Отсутствует корпус зеркал |
| 58 | Замки |  | Не работает |
| 59 | Ручки |  | В норме |
| 60 | Механизмы сидений |  | Не работает |
| 61 | Механизмы регулировки рулевой колонки |  | В норме |
| 62 | Механизм подъема кабины |  | В норме |
| 63 | Внутренние пластиковые элементы |  | Саморезы в панели , трещины |
| 64 | Спальники |  | Требуется химчистка |
| 65 | Внутренняя обшивка |  | Требуется химчистка |
| 66 | Люк |  | Не работает |
| 67 | Тахограф |  | Трещит |
| 68 | Магнитола |  | Не работает |
| 69 | Рация |  | В норме |
| 70 | Холодильник | | Отсутствует |
| 71 | Подвеска кабины |  | В норме |



- работает исправно



- работает, но требует ремонта



- не работает/требует замены

Осмотр провел // _____ / __. __. ____ /

Исп. директор ООО «Про Авто» Зимарев А.В. / _____ /

М.П.

Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телеф

