















СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ ПОЛУПРИЦЕПА




№ 00027








Дата проверки
14.09.2021.







| | | | | |
|---------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|----------|
| Марка-модель | MANAC 8794FC | | | |
| Год выпуска | 2020 | VIN | X248794FCL1000027 | |
| Пробег | 58526 | Шасси | X248794FCL1000027 | |
| Моточасы | 13995 | | | |
| Номер рамы в читаемом состоянии | + | Марка установки | CARRIER VECTOR 1850 | |
| | | Мультирежимный | Нет | |
| Идентификационная табличка | + | Тип тормозной системы | Дисковая | |
| Высота ССУ | 1.150 | Тип подвески | Пневмотическая на коробах | |
| Количество осей | 4 | Длина | 16 м | |
| Марка осей | SAF | Ширина | 2.46 м | |
| Остаток резины | Первая ось | | Высота | 2.5 м |
| Остаток резины | Первая ось | 385/ 65 R22.5 лев 14 прав 14 мм | Объем | 98 |
| | Вторая ось | 385/ 65 R22.5 лев 14 прав 14 мм | | |
| | Третья ось | 385/ 65 R22.5 лев 13 прав 13 мм | | |
| | Четвертая ось | 385/ 65 R22.5 лев 13 прав 13 мм | | |
| Запасное колесо | 385/ 65 R22.5 13 мм | | Марка резины | Cordiant |

| КОМПЛЕКТАЦИЯ | | |
|-------------------------|--|-------------|
| Подъемная ось | Первая ось с кнопки управления не поднимается. | Есть |
| Самописец | | Есть |
| Палетник | | Отсутствует |
| Ящик для инструментов | | Есть |
| Допельштоки | | Отсутствует |
| Крюки для перевозки туш | | Отсутствует |
| Боковая дверь(-и) | | Отсутствует |
| Корзина под запаску | | Есть |

| РАМА | | |
|---------------------------|---|---|
| Геометрия |  | В норме |
| Лакокрасочное покрытие |  | Местами присутствует коррозия. |
| Трещины |  | В районе первой подъемной оси присутствуют следы ремонта, сварные швы и наваренные косынки с внутренней стороны рамы. |
| Лапы |  | В норме |
| ПОДВЕСКА | | |
| | | Комментарий |
| Комплектность |  | В норме |
| Рессоры\Короба |  | В норме |
| Оси |  | В норме |
| Пневмоподушки |  | В норме |
| Амортизаторы |  | В норме |
| Сайлентблоки |  | В норме |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | |
| Комплектность |  | В норме |
| Герметичность |  | В норме |
| Диски\барабаны |  | В норме |
| Камеры\энергоаккумуляторы |  | В норме |

| ПНЕМОСИСТЕМА | | |
|--------------------|---|--|
| Герметичность |  | В норме |
| Краны механические |  | Кнопка подъёма первой оси не работает. |
| Рессивера |  | В норме |

| ЭЛЕКТРИКА | | |
|-----------------------------|---|--|
| Задние фонари |  | В норме |
| Габаритные огни |  | В норме |
| ABS |  | Активных ошибок в блоке нет. |
| Розетки |  | В норме |
| НАДСТРОЙКА | | |
| Пол |  | В норме |
| Уплотнительные резинки |  | В норме |
| Ворота |  | В норме |
| Замки ворот |  | В норме |
| Петли ворот |  | В норме |
| Состояние стенок внутреннее |  | В норме |
| Состояние стенок наружное |  | В норме |
| Состояние крыши |  | Нарушена герметичность, протекает вода в районе холодильной установки с веру. В будке на полу присутствует вода. |

| УСТАНОВКА | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| Двигатель внешне |  | Сухой, без посторонних подтеков. |
| Двигатель в работе |  | В норме |
| Фрион |  | Нет возможности проверить. |
| Наличие посторонних примесей в масле |  | В норме |
| Аккумулятор |  | Установили новый. |
| Активные ошибки |  | Нет возможности проверить. |



- работает исправно



- работает, но стоит обратить внимание



- не работает/требуется замены

Осмотр провел Кудряшов А.Н. / _____ / 14.09.2021

Ком. директор ООО «Про Авто» Пахомов Д.И. / _____

