



СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

№ 11428

Дата проверки 05.05.2022




Марка	VOLVO	Модель	FH
VIN	X9PASGOA4DW111428	Шасси	X9PASGOA4DW111428
Колесная формула	4x2	Год выпуска	2013 г.
Пробег	1614578 км.	Моточасы	28701
Тип двигателя	Дизельный	Мощность двигателя	400 л.с.
Объем двигателя	12780 куб. см.	Модель двигателя	D13
Тип КПП	Механическая	Количество передач	12
Тип тормозной системы	Дисковая	Тип подвески	Пневмо-рессорная
Горный тормоз	Моторный	Высота ССУ	1150
Остаток резины – первая ось		Остаток резины – вторая ось	
Размер – 315/ 70 R22.5		Размер – 315/ 70 R22.5	
Левое – 9 мм., марка – GOODYEAR		Левое – 2 мм., марка – MICHELIN	
Правое – 10 мм., марка – GOODYEAR		Правое – 4 мм., марка – MICHELIN	
Запасное колесо	Отсутствует	Идентификационная табличка	
Номер двигателя соответствует ПТС		Номер рамы в читаемом состоянии	

Комплектация

Рация		Отсутствует
Холодильник	✓	В норме
Тахограф	✓	В норме
Инструментальный ящик	✓	В норме
Гидрофикация		Отсутствует
Кондиционер/Климат	⊖	Не работает.
Магнитола	✓	В норме
Кронштейн под запаску		Отсутствует
ADR		Отсутствует
Количество баков		2

Внешний и внутренний вид






Внешние металлические элементы	i	Правая дверь повреждено ЛКП, капот присутствуют сколы, коррозия, нижняя часть бампера сколы, коррозия.
Внешние пластиковые элементы	i	Задние крылья, крышка аккумуляторов, пластик ступеней с обеих сторон в сколах, отсутствует пластиковая защита топливных баков с обеих сторон.
Топливный бак	✓	В норме
Лобовое стекло	i	Присутствуют затертости от дворников.
Оптика передняя	i	ПТФ с левой стороны повреждено стекло.
Задние фонари	✓	В норме
Габаритные фонари	✓	В норме
Боковые зеркала	✓	В норме
Замки	✓	В норме
Ручки	✓	В норме
Механизмы сидений	i	Механизм наклона спинки водительского сидения работает только в одном положении.
Механизмы регулировки рулевой колонки	✓	В норме
Внутренние пластиковые элементы	i	Присутствуют повреждения панели с левой стороны.
Спальники	✓	В норме
Внутренняя обшивка	i	Требуется химчистка.
Люк	✓	В норме

Механизм подъема кабины		Цилиндр подъема кабины запотевают маслом.
Лакокрасочное покрытие кабины		В норме
Лакокрасочное покрытие рамы		Присутствует коррозия.

Рама

Геометрия		В норме
Трещины		Отсутствуют

Тормозная система

Комплектность		В норме
Герметичность		В норме
Стояночный тормоз		В норме
Увод в сторону при торможении		В норме
Активные ошибки		Ошибки по клапанам ABS на второй оси, так же ошибка по ESP.

Подвеска

Комплектность		Изношены сайленблоки реактивных тяг и стоек стабилизаторов.
Рессоры\Пневмоподушки		В норме
Герметичность		В норме
Датчики уровня пола		В норме
Амортизаторы		В норме
Рулевой механизм		В норме
ГУР		Присутствуют запотевания ГУРа, так же подтекает масло с бачка ГУРа.
Редуктор (а)		В норме
Блокировка (и)		В норме
Подвеска кабины		Изношены сайленблоки кабины.
Активные ошибки		Отсутствуют

Электрика

Аккумуляторы		В норме
Лампочки в световых приборах		Ближний свет с левой стороны не горит.
Генератор		В норме
Основной отопитель и его переключатели		В норме
Автономный отопитель		В норме
Стеклоподъемники		В норме
Регулировка зеркал		В норме
Обогрев зеркал		В норме
Круиз-контроль		В норме
Стеклоочиститель		В норме
Звуковой сигнал		Не работает.
Приборная панель		В норме
Кнопки и переключатели		В норме
Активные ошибки		Ошибки по системе освещения.

Двигатель

ДВС внешне		Передняя левая часть ДВС в масляных подтеках.
ДВС в работе		В норме
Посторонние примеси в масле		В норме
Посторонние примеси в антифризе		В норме
Давление масла: на горячую		В норме
Компрессия		Цил. 1: 100 Цил. 2: 94 Цил. 3: 99
Топливная аппаратура		Цил. 4: 95 Цил. 5: 98 Цил. 6: 95
Турбина		Цил. 1: -0.3 Цил. 2: 1 Цил. 3: -0.5
Компрессор		Цил. 4: -0.5 Цил. 5: -0.4 Цил. 6: 0.7
Система Adblue		Присутствует масляное запотевание.
Активные ошибки по двигателю		В норме
		Не работает.
		Ошибки по системе adBlue, ошибка по датчику вода в топливе.

Горячая линия 8 800 333 11 96

Сертификат № 114-28

КПП

КПП внешне		В норме
КПП в работе		В норме
Сцепление		В норме
Кулиса\Троса\Селектор КПП		В норме
Ошибки по КПП		Отсутствуют



– работает исправно



– работает, но стоит обратить внимание



– не работает/требует замены

Тех. директор ООО «ПРО АВТО» Жидков А.А.: /



/05.05.2022

Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телефону горячей линии

