




















# СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ ГРУЗОВИКА

№ 00130

Дата проверки **07.09.2021**

|                                     |   |   |                   |  |
|-------------------------------------|---|---|-------------------|--|
| Марка-Модель                        | HINO 500  |   |                   |  |
| Год выпуска                         | 2015  | VIN   | Z8J3878PVG0000130 |  |
| Пробег                              | 816401<br>(Пробег по одометру отличается от пробега на тахографе) | Шасси                                       | JHDGH8JPT00010586 |  |
| Моточасы                            | 4328  | Тип КПП                                     | Механическая      |  |
| Номер рамы в читаемом Состоянии     | +   | Марка КПП                                   | Hino              |  |
| Наличие маркировочной таблички      | +   | Количество передач                          | 6                 |  |
| Соответствия номера двигателя в ПТС | +   | Тип тормозной системы (дисковая/барабанная) | Барабанная        |  |
| Колесная формула                    | 4x2   | Наличие горного тормоза                     | Да                |  |
|                                     |   | Тип горного тормоза                         | Моторный          |  |
|                                     |   | Тип подвески                                | Рессорная         |  |
|                                     | Первая ось  | Длина, Ширина, Высота                       | 7.40; 2.44; 2.32  |  |
|                                     | Вторая ось  | Объем                                       | 42                |  |
|                                     | Третья ось  | Марка установки                             | TERMAL MASTER     |  |
| Остаток резины                      |   | Модель установки                            | TERMAL 3500F2     |  |
|                                     |   | Температурный режим                         | От -50 до +50     |  |
|                                     |   | Толщина стенки                              | 65                |  |
| Запасное колесо                     | 295/80 R22.5 2 мм   | Марка резины                                | GITI ARMORSTEEL   |  |
|                                     |   | Марка резины запасного колеса               | DUNLOP            |  |



| Комплектация                          |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| Рация                                 |  | Отсутствует  |
| Холодильник                           |  | Отсутствует  |
| Тахограф                              |  | Есть   |
| Инструментальный ящик                 |  | Отсутствует  |
| Гидроборт                             |  | Есть   |
| Кондиционер/Климат                    |  | Есть   |
| Кронштейн под запаску                 |  | Есть   |
| ADR                                   |  | Отсутствует  |
| Количество баков                      |  | 1  |
| Внешний и внутренний вид              |  |  |
| Внешние металлические элементы        |    | Пассажи́рская дверь присутствуют вмятины и царапины, отбойник с правой стороны, задний отбойник, колесные колпаки. |
| Внешние пластиковые элементы          |  | Задние крылья следы ремонта, левое крыло повреждено.   |
| Топливный бак                         |  | Коррозия.  |
| Лобовое стекло                        |  | Присутствует трещина.  |
| Оптика передняя                       |  | В норме  |
| Задние фонари                         |  | Левый фонарь присутствует мелкие трещины стекла.   |
| Габаритные фонари                     |  | Левый фонарь присутствует мелкие трещины стекла.   |
| Боковые зеркала                       |  | В норме  |
| Замки                                 |  | Болтается личинка замка в левой двери.   |
| Ручки                                 |  | В норме  |
| Механизмы сидений                     |  | В норме  |
| Механизмы регулировки рулевой колонки |  | В норме  |
| Внутренние пластиковых элементы       |  | В норме  |
| Спальники                             |  | В норме  |
| Внутренняя обшивка                    |  | Требуется химчистка кабины.  |
| Люк                                   |  |  |
| Механизм подъема кабины               |  | В норме  |
| Лакокрасочное покрытие рамы           |  | Коррозия рамы и подрамника будки.  |
| Надстройка                            |  |  |
| Фургон - внешнее состояние            |  | Присутствуют мелкие повреждения правой стороны, так же следы ремонта, следы герметика на швах панелей.             |
| Фургон - внутреннее состояние         |  | Присутствуют повреждения нижней части стен.  |



|                                     |   |         |
|-------------------------------------|---|---------|
| Фургон - состояние крыши            | ✓ | В норме |
| Ворота                              | ✓ | В норме |
| Замки ворот                         | ✓ | В норме |
| Уплотнительные резинки              | ✓ | В норме |
| Сырость, Плесень, Посторонний запах | ✓ | В норме |
| Рама                                |   |         |
| Геометрия                           | ✓ | В норме |
| Трещины                             | ✓ | В норме |

|  |   |   |
|--|---|---|
| Тормозная система                      |   |   |
| Комплектность                          | ✓ | В норме   |
| Герметичность                          | ✓ | В норме   |
| Стояночный тормоз                      | ✓ | В норме   |
| Увод в сторону при торможении          | ✓ | В норме   |
| Активные ошибки                        | ✓ | Отсутствуют   |
| Подвеска                               |   |   |
| Комплектность                          | ✓ | В норме   |
| Рессоры\Пневмоподушки                  | i | Присутствует треснувшая рессора задняя ось левая сторона. |
| Герметичность                          |   |   |
| Датчики уровня пола                    |   |   |
| Амортизаторы                           | i | Передний правый запотевший.                               |
| Рулевой механизм                       | ✓ | В норме   |
| ГУР                                    | ✓ | В норме   |
| Редуктор (а)                           | i | Течёт сальник хвостовика.                                 |
| Блокировка (и)                         |   |   |
| Подвеска кабины                        | ✓ | В норме   |
| Активные ошибки                        | ✓ | Отсутствуют   |
| Электрика                              |   |   |
| Аккумуляторы                           | ✓ | В норме   |
| Лампочки в световых приборах           | ✓ | В норме   |
| Генератор                              | ✓ | В норме   |
| Основной отопитель и его переключатели | ✓ | В норме   |
| Автономный отопитель                   | ✓ | В норме   |
| Стеклоподъемники                       | ✓ | В норме   |



|                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| Регулировка зеркал              |   |  |
| Обогрев зеркал                  |   |  |
| Круиз-контроль                  |   |  |
| Стеклоочиститель                | ✓   | В норме  |
| Звуковой сигнал                 | ✓   | В норме  |
| Приборная панель                | ✓   | В норме  |
| Мультируль                      |   |  |
| Кнопки и переключатели          | ✓   | В норме  |
| Активные ошибки                 | ✓   | Отсутствуют  |
| <b>Двигатель</b>                |   | <b>Комментарий</b>   |
| ДВС внешне                      | i   | Правая сторона двигателя в масле.  |
| ДВС в работе                    | i   | Работает не ровно.   |
| Посторонние примеси в масле     | ✓   | В норме  |
| Посторонние примеси в антифризе | ✓   | В норме  |
| Давление масла: на горячую      |   |  |
| Компрессия                      |   | Тест не доступен программно  |
| Топливная аппаратура            | i<br>2,4,5, работают с отклонением, требуют внимания. | Цилиндр 1: 1.92<br>Цилиндр 2: 3.04<br>Цилиндр 3: -1.12<br>Цилиндр 4: -3.6<br>Цилиндр 5: 3.68<br>Цилиндр 6: -2.08 |
| Турбина                         | ✓   | Внешне сухая.  |
| Компрессор                      | ✓   | В норме  |
| Система Adblue                  |   |  |
| Активные ошибки по двигателю    | ✓   | Отсутствуют  |
| <b>КПП</b>                      |   |  |
| КПП внешне                      | i   | Левая сторона кпп в масле.   |
| КПП в работе                    | ✓   | В норме  |
| Сцепление                       | ✓   | В норме  |
| Кулиса\Троса\Селектор КПП       | ✓   | В норме  |
| Ошибки по КПП                   | ✓   | Отсутствуют  |



- работает исправно



- работает, но стоит обратить внимание



- не работает/требует замены

Осмотр провел Кудряшов А.Н.: / \_\_\_\_\_ / 07.09.2021

Ком. директор ООО «Про Авто» Пахомов Д. И. / \_\_\_\_\_

Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телефону горячей линии

