





















# СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

№ 01861

Дата проверки **06.12.2021**

Марка-Модель	Scania G400			
Год выпуска	2012	VIN	XLEG4X20005301861	
Пробег	1713108	Шасси	XLEG4X20005301861	
Моточасы	30700	Тип КПП	Механическая	
Номер рамы в читаемом Состоянии	+	Марка КПП	Scania	
Наличие маркировочной таблички	+	Количество передач	12	
Соответствия номера двигателя в ПТС	+	Тип тормозной системы (дисковая/барабанная)	Барабанная	
Колесная формула	4x2	Наличие горного тормоза	Да	
Высота ССУ	1.150	Тип горного тормоза	Моторный	
Остаток резины	Первая ось	315/ 70 R22.5 лев. 5 прав. 7 мм.	Тип подвески	Пневмо-рессорная
	Вторая ось	315/ 70 R22.5 лев. 4 прав. 5 мм.		
Запасное колесо	Марка резины		CORDIANT GOODYEAR	
	Марка резины запасного колеса			



Комплектация		
Рация		Отсутствует
Холодильник	Не работает.	Есть
Тахограф		Есть
Инструментальный ящик	Газовые упоры неисправны.	Есть
Гидрофикация		Отсутствует
Кондиционер/Климат	Не работает	Есть
Магнитола		Отсутствует
Кронштейн под запаску		Отсутствует
ADR		Отсутствует
Количество баков		2
Внешний и внутренний вид		
Внешние металлические элементы		В норме
Внешние пластиковые элементы		Незначительные мелкие сколы на капоте. Незначительные повреждения в верхних частях боковых спойлеров.
Топливный бак		На правом баке незначительные повреждения.
Лобовое стекло		Повреждено. Имеются многочисленные трещины.
Оптика передняя		Повреждён фонарь левого поворотника. Левая ПТФ повреждена.
Задние фонари		Повреждён левый габаритный передний фонарь.
Габаритные фонари		Повреждён левый габаритный передний фонарь.
Боковые зеркала		В норме
Замки		Не работает личинка левой двери.
Ручки		В норме
Механизмы сидений		В норме
Механизмы регулировки рулевой колонки		В норме
Внутренние пластиковые элементы		В норме
Спальники		В норме
Внутренняя обшивка		В норме
Люк		В норме
Механизм подъема кабины		Течь масла с гидроцилиндра подъёма кабины. Кабина подымается замедленного.
Лакокрасочное покрытие		В норме
Рама		
Геометрия		В норме
Трещины		В норме



Тормозная система		
Комплектность	✓	В норме
Герметичность	✓	В норме
Стояночный тормоз	✓	В норме
Увод в сторону при торможении	✓	В норме
Активные ошибки	✓	Отсутствуют
Подвеска		
Комплектность	i	Износ сайленблоков задних полуруссор и стоек стабилизаторов.
Рессоры\Пневмоподушки	✓	В норме
Герметичность	✓	В норме
Датчики уровня пола	✓	В норме
Амортизаторы	✓	В норме
Рулевой механизм	✓	В норме
ГУР	✓	В норме
Редуктор (а)	i	Следы масла в передней части.
Блокировка (и)	✓	В норме
Подвеска кабины	i	Износ передних сайленблоков кабины. Не работают газовые упоры капота. Не работает правый замок капота.
Активные ошибки	✓	Отсутствуют
Электрика		
Аккумуляторы	✓	В норме
Лампочки в световых приборах	i	Не горит левая фара ближнего света. Левая доп. фара дальнего света. Правая ПТФ. Не горят габариты на левом заднем фонаре.
Генератор	✓	В норме
Основной отопитель и его переключатели	i	Неисправен переключатель управления воздушными потоками и кран регулировки горячего и холодного воздуха.
Автономный отопитель	✓	В норме
Стеклоподъемники	✓	В норме
Регулировка зеркал	i	Не регулируется левое зеркало.
Обогрев зеркал	✓	В норме
Круиз-контроль	✓	В норме
Стеклоочиститель	✓	В норме



Звуковой сигнал		В норме
Приборная панель		В норме
Мультируль		В норме
Кнопки и переключатели		В норме
Активные ошибки		Отсутствуют

Двигатель			
ДВС внешне		Течь масла в левой и задней части. Следы масла в передней и нижней правой части.	
ДВС в работе		Двигатель сапунит.	
Посторонние примеси в масле		В норме	
Посторонние примеси в антифризе		В норме	
Давление масла: на горячую			
Компрессия		Цилиндр 1: 4 Цилиндр 2: 1 Цилиндр 3: 1	Цилиндр 4: 3 Цилиндр 5: -1 Цилиндр 6: -4
Топливная аппаратура		Цилиндр 1: -0.024 Цилиндр 2: -0.029 Цилиндр 3: 0.001	Цилиндр 4: -0.018 Цилиндр 5: -0.019 Цилиндр 6: -0.009
Турбина		В норме	
Компрессор		Эмульсия конденсат в ресивера. Течь масла с блока подготовки воздуха.	
Система Adblue		Не исправно.	
Активные ошибки по двигателю		По системе мочевины.	
КПП			
КПП внешне		Следы масла в задней части.	
КПП в работе		В норме	
Сцепление		В норме	
Кулиса\Троса\Селектор КПП		Небольшой люфт кулисы КПП.	
Ошибки по КПП		Отсутствуют	



- работает исправно



- работает, но стоит обратить внимание



- не работает/требует замены

Осмотр провел Семькин Вадим: / \_\_\_\_\_ / 06.12.2021

Ком. директор ООО «Про Авто» Пахомов Д. И. / \_\_\_\_\_

Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телефону горячей линии

