

Горячая линия 8 800 333 11 96

Сертификат № 32203

# СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

№ 32203

Дата проверки 22.07.2022

Марка	Renault	Модель	MAGNUM 440
VIN	VF6116GTA000132203	Шасси	VF6116GTA000132203
Колесная формула	4x2	Год выпуска	2004 г.
Пробег	1311366 км.	Моточасы	Система не поддерживает
Тип двигателя	Дизельный	Мощность двигателя	441 л.с.
Объем двигателя	11929 куб. см.	Модель двигателя	ETECH B+ J01
Тип КПП	Механическая	Количество передач	16
Тип тормозной системы	Дисковая	Тип подвески	Пневмо-рессорная
Горный тормоз	Моторный	Высота ССУ	1150
Остаток резины – первая ось Размер – 385/ 65 R22.5 Левое – 11 мм., марка – SAVA Правое – 12 мм., марка – SAVA		Остаток резины – вторая ось Размер – 315/ 70 R22.5 Левое – 14 мм., марка – MICHELIN Правое – 15 мм., марка – MICHELIN	
Запасное колесо	Размер – 315/ 70 R22.5 5 мм., BRIDGESTONE	Идентификационная табличка	✓
Номер двигателя соответствует ПТС	⊖	Номер рамы в читаемом состоянии	✓

### Комплектация

Рация	✓	В норме
Холодильник	✓	В норме
Тахограф	✓	В норме
Инструментальный ящик	✓	В норме
Гидрофикация		Отсутствует
Кондиционер/Климат	i	Нужно заправить
Магнитола	✓	В норме
Кронштейн под запаску		Отсутствует
ADR		Отсутствует
Количество баков		2

### Внешний и внутренний вид

Внешние металлические элементы	i	В задней нижней части кабины коррозия, поручни поднятия в кабину следы коррозии, в передней части следы точечного отслоения лкп, по нижней части кабины есть коррозия, на левой двери есть потёртости лкп
Внешние пластиковые элементы	i	Передняя часть точечное отслоение лкп, есть трещины, следы ремонта, ступени поднятия в кабину следы потёртости, боковые отбойники потёртости и следы ремонта
Топливный бак	i	В верхней части следы ремонта
Лобовое стекло	i	В нижней части следы потёртости от дворников
Оптика передняя	i	Правая ПТФ запотевание и замутнение отражающего элемента, не работает
Задние фонари	✓	В норме
Габаритные фонари	✓	В норме
Боковые зеркала	i	На левом есть отслоение зеркального элемента
Замки	✓	В норме
Ручки	✓	В норме

Механизмы сидений		Пневматические регулировки не работают, только механические, желательно химчистка
Механизмы регулировки рулевой колонки		В норме
Внутренние пластиковых элементы		Желательно химчистка
Спальники		В норме
Внутренняя обшивка		Желательно химчистка
Люк		В норме
Механизм подъема кабины		В норме
Лакокрасочное покрытие кабины		В норме
Лакокрасочное покрытие рамы		Есть коррозия





### Рама






Геометрия		В норме
Трещины		В норме

### Тормозная система

Комплектность		В норме
Герметичность		В норме
Стояночный тормоз		В норме
Увод в сторону при торможении		В норме
Активные ошибки		Датчики износа колодок

### Подвеска


Комплектность		В норме
Рессоры\Пневмоподушки		В норме
Герметичность		Есть пропуск воздуха
Датчики уровня пола		В норме
Амортизаторы		В норме
Рулевой механизм		В норме

ГУР		В норме
Редуктор (а)		Есть подтекание из сливной пробки
Блокировка (и)		В норме
Подвеска кабины		В норме
Активные ошибки		Отсутствуют

### Электрика


Аккумуляторы		В норме
Лампочки в световых приборах		Работают не все
Генератор		В норме
Основной отопитель и его переключатели		В норме
Автономный отопитель		В норме
Стеклоподъемники		В норме
Регулировка зеркал		В норме
Обогрев зеркал		Не работает
Стеклоочиститель		В норме
Звуковой сигнал		В норме
Приборная панель		В норме
Мультируль		В норме
Кнопки и переключатели		Есть затертые на блоке комфорта и клавиша электрической солнцезащитной шторки
Активные ошибки		Ретардер 4001 - клапан потока масла. Прерывание

### Двигатель

ДВС внешне		Справа и слева есть подтекание в верхней и нижней части
ДВС в работе		Есть сапунение
Посторонние примеси в масле		В норме
Посторонние примеси в антифризе		В норме
Давление масла: на горячую		1,0 bar
Компрессия		Система не поддерживает
Топливная аппаратура		Система не поддерживает
Турбина		Подтекание масла в продающих масляных и сбрасывающих патрубках
Компрессор		Есть выброс масла
Активные ошибки по двигателю		25- ресивер уровня масла. Обрыв эл. цепи


### КПП

КПП внешне		В норме
КПП в работе		В норме
Сцепление		В норме
Кулиса\Троса\Селектор КПП		В норме
Ошибки по КПП		Отсутствуют

 – работает исправно

 – работает, но стоит обратить внимание

 – не работает/требуется замены

 Коммерческий директор ООО «ПРО АВТО» Пахомов Д.И.: /  / 22.07.2022

Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телефону горячей линии

