


























# СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

















№ 49368




Дата проверки **17.09.2021**

Марка-Модель	IVECO STRALIS AT440S45T/PRR		
Год выпуска	2012	VIN	WJMM1VTN40C249368
Пробег	1356039	Шасси	WJMM1VTN40C249368
Моточасы	23105	Тип КПП	Механическая
Номер рамы в читаемом Состоянии	+	Количество передач	16
Наличие маркировочной таблички	+	Тип тормозной системы (дисковая/барабанная)	Дисковая
Соответствия номера двигателя в ПТС	+	Наличие горного тормоза	Да
Колесная формула	4x2	Тип горного тормоза	Моторный
Высота ССУ	1.150	Тип подвески	Пневмо-рессорная
Остаток резины	Первая ось	325/ 70 R22.5 лев. 9 прав. 10 мм.	
	Вторая ось	315/ 70 R22.5 лев. 5 прав. 4 мм.	
Запасное колесо	Марка резины		AVANT SAVA GOODYEAR WEST LAKE
	Марка резины запасного колеса		
Комментарий	Блок упр. ДВС с другим вин номером, номер на раме читается плохо.		

Комплектация		
Рация		Отсутствует
Холодильник		Отсутствует
Тахограф		Есть
Инструментальный ящик		Есть
Гидрофикация		Отсутствует
Кондиционер/Климат		Есть (не работает)
Магнитола		Отсутствует
Кронштейн под запаску		Отсутствует
ADR		Отсутствует
Количество баков		2
Внешний и внутренний вид		
Внешние металлические элементы		Кабина и двери присутствуют мелкие сколы по кругу.
Внешние пластиковые элементы		Бампер нижняя часть, пластик ступеней, солнцезащитный козырёк следы ремонта, задние крылья.
Топливный бак		В норме
Лобовое стекло		Повреждено.
Оптика передняя		В норме
Задние фонари		В норме
Габаритные фонари		В норме
Боковые зеркала		В норме
Замки		В норме
Ручки		В норме
Механизмы сидений		В норме
Механизмы регулировки рулевой колонки		В норме
Внутренние пластиковые элементы		Карта левой двери присутствует трещина над ручкой.
Спальники		В норме
Внутренняя обшивка		В норме
Люк		В норме
Механизм подъема кабины		Течёт цилиндр подъёма кабины.
Лакокрасочное покрытие		Сильная коррозия.
Рама		
Геометрия		В норме
Трещины		В норме

Тормозная система		
Комплектность		В норме
Герметичность		В норме
Стояночный тормоз		В норме
Увод в сторону при торможении		В норме
Активные ошибки		Отсутствуют
Подвеска		
Комплектность		Изношены сайленблоки реактивных тяг и стоек стабилизаторов.
Рессоры\Пневмоподушки		В норме
Герметичность		В норме
Датчики уровня пола		В норме
Амортизаторы		Задние амортизаторы текут, изношены футлки амортизаторов.
Рулевой механизм		В норме
ГУР		В норме
Редуктор (а)		сальник хвостовика.
Блокировка (и)		В норме
Подвеска кабины		Изношены сайленблоки кабины.
Активные ошибки		Отсутствуют
Электрика		
Аккумуляторы		В норме
Лампочки в световых приборах		В норме
Генератор		В норме
Основной отопитель и его переключатели		В норме
Автономный отопитель		Не работает.
Стеклоподъемники		В норме
Регулировка зеркал		Не работает
Обогрев зеркал		В норме
Круиз-контроль		
Стеклоочиститель		В норме
Звуковой сигнал		В норме
Приборная панель		В норме
Мультируль		Некоторые кнопки на руле не работают.
Кнопки и переключатели		В норме
Активные ошибки		Отсутствуют

Двигатель			
ДВС внешне		Присутствуют следы масла в задней части ДВС снизу.	
ДВС в работе		Работает не ровно, нагревался до 104 градусов.	
Посторонние примеси в масле		В норме	
Посторонние примеси в антифризе		В норме	
Давление масла: на горячую		2.8 бар	
Компрессия	 Присутствует просадка по компрессии 1,3,5, требует внимания.	Цилиндр 1: 85.6 Цилиндр 2: 100 Цилиндр 3: 73.9	Цилиндр 4: 98.2 Цилиндр 5: 61.8 Цилиндр 6: 91
Топливная аппаратура		Цилиндр 1: -0.66 Цилиндр 2: -0.81 Цилиндр 3: 0.99	Цилиндр 4: 0.57 Цилиндр 5: -0.17 Цилиндр 6: 0.11
Турбина		Сухая без посторонних звуков.	
Компрессор		Сухой без наличия эмульсии в пневмо системе.	
Система Adblue		Не работает.	
Активные ошибки по двигателю		Ошибки по системе adBlue.	
КПП			
КПП внешне		Запотевают сальник хвостовика.	
КПП в работе		В норме	
Сцепление		В норме	
Кулиса\Троса\Селектор КПП		В норме	
Ошибки по КПП		Отсутствуют	

 - работает исправно - работает, но стоит обратить внимание - не работает/требует замены

Осмотр провел Кудряшов А.Н.: /\_\_\_\_\_ / 17.09.2021

Ком. директор ООО «Про Авто» Пахомов Д. И. /\_\_\_\_\_



Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телефону горячей линии