




Горячая линия 8 800 333 11 96

Сертификат № 22277

СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

№ 22277

Дата проверки 27.04.2022



Марка	DAF	Модель	XF105
VIN	XLRTS47MSOG1222277	Шасси	XLRTS47MSOG1222277
Колесная формула	6x2	Год выпуска	2016 г.
Пробег	1157910 км.	Моточасы	система не поддерживает
Тип двигателя	Дизельный	Мощность двигателя	462 л.с.
Объем двигателя	12902 куб. см.	Модель двигателя	PACCAR MX340
Тип КПП	Механическая	Количество передач	16
Тип тормозной системы	Дисковая	Тип подвески	Пневмо-рессорная
Горный тормоз	Моторный	Высота ССУ	1220
Номер рамы в читаемом состоянии		Идентификационная табличка	
Номер двигателя соответствует ПТС		Запасное колесо	Отсутствует
Остаток резины – первая ось Размер – 385/65 R22.5 Левое – 8 мм., марка – BRIDGESTONE Правое – 9 мм., марка – BRIDGESTONE	Остаток резины – вторая ось Размер – 315/80 R22.5 Левое – 6 мм., марка – FIRESTONE Правое – 5 мм., марка – FIRESTONE	Остаток резины – третья ось Размер – 315/80 R22.5 Левое – 6 мм., марка – FIRESTONE Правое – 9 мм., марка – FIRESTONE	

Комплектация



Рация	✓	В норме
Холодильник	i	Не включается
Тахограф	✓	Есть
Инструментальный ящик	✓	Есть
Гидрофикация		Отсутствует
Кондиционер/Климат	⊖	Не работает
Магнитола	⊖	Не работает
Кронштейн под запаску		Отсутствует
ADR		Отсутствует
Количество баков		1

Внешний и внутренний вид




Внешние металлические элементы	i	Точечные следы коррозии, правая сторона кабины окрашена и задняя часть, левая дверь тоже окрашена
Внешние пластиковые элементы	i	Точечные сколы лкп
Топливный бак	✓	В норме
Лобовое стекло	i	Справа есть трещина
Оптика передняя	✓	В норме
Задние фонари	i	Слева не работает
Габаритные фонари	i	Слева не работает
Боковые зеркала	✓	В норме
Замки	✓	В норме
Ручки	✓	В норме
Механизмы сидений	✓	В норме
Механизмы регулировки рулевой колонки	✓	В норме
Внутренние пластиковых элементы	✓	В норме
Спальники	✓	В норме
Внутренняя обшивка	i	Желательно химчистка
Люк	✓	В норме
Механизм подъема кабины	✓	В норме

Лакокрасочное покрытие кабины		В норме
Лакокрасочное покрытие рамы		Есть следы коррозии

Рама

Геометрия		В норме
Трещины		Отсутствуют

Тормозная система

Комплектность		В норме
Герметичность		В норме
Стояночный тормоз		В норме
Увод в сторону при торможении		В норме
Активные ошибки		Отсутствуют

Подвеска

Комплектность		Задние втулки стабилизатора желательно заменить
Рессоры\Пневмоподушки		В норме
Герметичность		В норме
Датчики уровня пола		В норме
Амортизаторы		В норме
Рулевой механизм		В норме
ГУР		В норме
Редуктор (а)		В норме
Блокировка (и)		В норме
Подвеска кабины		В норме
Активные ошибки		Отсутствуют

Электрика

Аккумуляторы	✓	В норме
Лампочки в световых приборах	✓	В норме
Генератор	✓	В норме
Основной отопитель и его переключатели	✓	В норме
Автономный отопитель	i	Не запускается
Стеклоподъемники	✓	В норме
Регулировка зеркал	✓	В норме
Обогрев зеркал	✓	В норме
Круиз-контроль	✓	В норме
Стеклоочиститель	✓	В норме
Звуковой сигнал	✓	В норме
Приборная панель	✓	В норме
Мультируль		Нет
Кнопки и переключатели	✓	В норме
Активные ошибки	✓	Отсутствуют





Двигатель


ДВС внешне	✓	В норме
ДВС в работе	✓	В норме
Посторонние примеси в масле	✓	В норме
Посторонние примеси в антифризе	✓	В норме
Давление масла: на горячую	✓	2,8 bar
Компрессия	✓	Цил. 1: 99,56 Цил. 2: 100 Цил. 3: 99,27
Топливная аппаратура	✓	Цил. 4: 99,98 Цил. 5: 99,26 Цил. 6: 99,58
Турбина	✓	Цил. 1: 100 Цил. 2: 98,98 Цил. 3: 99,09
Компрессор	✓	Цил. 4: 98,86 Цил. 5: 98,46 Цил. 6: 98,01
Система Adblue	i	Отключена без потери мощности
Активные ошибки по двигателю	✓	Отсутствуют

Горячая линия 8 800 333 11 96

Сертификат № 22277

КПП

КПП внешне		В норме
КПП в работе		В норме
Сцепление		В норме
Кулиса\Троса\Селектор КПП		В норме
Ошибки по КПП		Отсутствуют

 – работает исправно

 – работает, но стоит обратить внимание

 – не работает/требуется замены

Тех. директор ООО «ПРО АВТО» Жидков А.А.: /



/27.04.2022

Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телефону горячей линии

