

# СЕРТИФИКАТ ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

№ 68700

Дата проверки **10.05.2021**










Марка-Модель		<b>MAN TGA 18.350</b>	
Год выпуска	2006	VIN	WMAN06ZZ27M468700
Пробег	1319698	Шасси	WMAN06ZZ27M468700
Моточасы	24277	Тип КПП	Механическая
Номер рамы в читаемом Состоянии	+	Марка КПП	
Наличие маркировочной таблички	+	Количество передач	16
Соответствия номера двигателя в ПТС	+	Тип тормозной системы (дисковая/барабанная)	Дисковая
Колесная формула	4x2	Наличие горного тормоза	Да
Высота ССУ	1.250	Тип горного тормоза	Моторный
Остаток резины	Первая ось	Тип подвески	Пневмо-рессорная
	Вторая ось		
Запасное колесо	315/ 70 R22.5 лев 7 прав 7 мм		Марка резины
	315/ 70 R22.5 лев 7 прав 2 мм		
		Марка резины запасного колеса	SAVA KAMA





**Комплектация**

51	Рацяя		Отсутствует
52	Холодильник		Отсутствует
53	Тахограф		Есть
54	Инструментальный ящик		Есть
55	Гидрофикация		Отсутствует
56	Кондиционер/Климат		Есть
57	Магнитола		Отсутствует
58	Кронштейн под запаску		Отсутствует
59	ADR		Отсутствует
60	Количество баков		1
























**Внешний и внутренний вид**

61	Внешние металлические элементы		Деформация задней траверсы. Следы ремонта топливного бака
62	Внешние пластиковые элементы		Трещина облицовки капота, трещины на бампере, повреждения на задних крыльях
63	Топливный бак		Следы ремонта
64	Лобовое стекло		Трещины и сколы
65	Оптика передняя		В норме
66	Задние фонари		Трещины
67	Габаритные фонари		Трещины
68	Боковые зеркала		Не работают
69	Замки		В норме
70	Ручки		В норме
71	Механизмы сидений		Не работает водительское
72	Механизмы регулировки рулевой колонки		В норме
73	Внутренние пластиковых элементы		Потёртости пластика, следы саморезов
74	Спальники		Сломан каркас
75	Внутренняя обшивка		Требуется химчистка
76	Люк		Не фиксируется
77	Механизм подъема кабины		В норме







**Рама**















48	Геометрия		Деформация задней траверсы
49	Лакокрасочное покрытие		В норме
50	Трещины		Трещины на кронштейне крепления топливного бака



Тормозная система			
17	Комплектность		В норме
18	Герметичность		В норме
19	Стояночный тормоз		В норме
20	Увод в сторону при торможении		В норме
21	Активные ошибки		<p>Код 4495: Питание модуля давления на колесе 3; Высокое потребление тока. Слишком высокое</p> <p>Код 4492: Питания модуля давления на колесе 1: Высокое потребление тока. Слишком высокое.</p> <p>Код 4493: Питание модуля давления на колесе 2: Высокое потребление тока. Слишком высокое.</p>
Подвеска			
22	Комплектность		В норме
23	Рессоры\Пневмоподушки		В норме
24	Герметичность		В норме
25	Датчики уровня пола		В норме
26	Амортизаторы		Следы масла на передних амортизаторах
27	Рулевой механизм		В норме
28	ГУР		В норме
29	Редуктор (а)		В норме
30	Блокировка (и)		В норме
31	Подвеска кабины		В норме
32	Активные ошибки		Отсутствуют
Электрика			
33	Аккумуляторы		Требуется обслуживание
34	Лампочки в световых приборах		В норме
35	Генератор		В норме
36	Основной отопитель и его переключатели		В норме
37	Автономный отопитель		В норме
38	Стеклоподъемники		Не работает
39	Регулировка зеркал		Не работает
40	Обогрев зеркал		Не работает
41	Круиз-контроль		Не работает



42	Стеклоочиститель		В норме
43	Звуковой сигнал		Не работает
44	Приборная панель		В норме
45	Мультируль		В норме
46	Кнопки и переключатели		В норме
47	Активные ошибки		Код 647: Муфта вентилятора. Короткое замыкание на массу

Двигатель		Комментарий									
1	ДВС внешне		Следы масла								
2	ДВС в работе		В норме								
3	Посторонние примеси в масле		В норме								
4	Посторонние примеси в антифризе		В норме								
5	Давление масла: на горячую		333,5 кПа при 54 градусов								
6	Компрессия		<table border="1"> <tr> <td>Цилиндр 1:47</td> <td>Цилиндр 5:46</td> </tr> <tr> <td>Цилиндр 2:47</td> <td>Цилиндр 6:46</td> </tr> <tr> <td>Цилиндр 3:44</td> <td>Цилиндр 7-()</td> </tr> <tr> <td>Цилиндр 4:43</td> <td>Цилиндр 8-()</td> </tr> </table>	Цилиндр 1:47	Цилиндр 5:46	Цилиндр 2:47	Цилиндр 6:46	Цилиндр 3:44	Цилиндр 7-()	Цилиндр 4:43	Цилиндр 8-()
Цилиндр 1:47	Цилиндр 5:46										
Цилиндр 2:47	Цилиндр 6:46										
Цилиндр 3:44	Цилиндр 7-()										
Цилиндр 4:43	Цилиндр 8-()										
7	Топливная аппаратура		<table border="1"> <tr> <td>Цилиндр 1: -1.1</td> <td>Цилиндр 5: 0.7</td> </tr> <tr> <td>Цилиндр 2: 0.6</td> <td>Цилиндр 6: 0.9</td> </tr> <tr> <td>Цилиндр 3: -1.4</td> <td>Цилиндр 7-()</td> </tr> <tr> <td>Цилиндр 4: 0</td> <td>Цилиндр 8-()</td> </tr> </table>	Цилиндр 1: -1.1	Цилиндр 5: 0.7	Цилиндр 2: 0.6	Цилиндр 6: 0.9	Цилиндр 3: -1.4	Цилиндр 7-()	Цилиндр 4: 0	Цилиндр 8-()
Цилиндр 1: -1.1	Цилиндр 5: 0.7										
Цилиндр 2: 0.6	Цилиндр 6: 0.9										
Цилиндр 3: -1.4	Цилиндр 7-()										
Цилиндр 4: 0	Цилиндр 8-()										
8	Турбина		Следы масла								
9	Компрессор		В норме								
10	Система Adblue										
11	Активные ошибки по двигателю		Отсутствуют								
<b>КПП</b>											
12	КПП внешне		В норме								
13	КПП в работе		В норме								
14	Сцепление		В норме								
15	Кулиса\Троса\Селектор КПП		В норме								
16	Ошибки по КПП		Отсутствуют								



- работает исправно



- работает, но стоит обратить внимание



- не работает/требуется замены



Горячая линия 8 800 333 11 96



Сертификат № 68700

Осмотр провел Шафиков К.А.: /\_\_\_\_\_ / 10.05.2021

Ком. директор ООО «Про Авто» Пахомов Д. И. /\_\_\_\_\_



Проверьте подлинность сертификата по QR – коду или телефону горячей линии